



REVISTA DE PRENSA

NOTICIAS DE LA UE EN GALICIA

Lunes, 22 de Marzo de 2010

INFORMACIÓN:

El misterio de las 39 depuradoras rurales de Louzán ([El País](#))

Rafael Louzán, presidente de la Diputación de Pontevedra, se ha ufano de gestionar "en los pasados años" dos proyectos financiados con fondos europeos, Deputrans y RedeSanea, con una inversión de más de seis millones de euros que, según dijo en 2009, "permitieron instalar un total de 37 plantas depuradoras" en diferentes núcleos rurales de la provincia. En febrero último la Diputación volvió sobre el asunto señalando que con Deputrans se habían instalado 35 depuradoras "en 18 ayuntamientos que vierten al Miño". La ejecución de ambos programas, que sumaron sobre el papel 39 depuradoras, está sumida en un galimatías que impide conocer con certeza cuántas y en qué emplazamientos se instalaron y cuántas están funcionando, lo que traduce el fiasco de la ejecución.

Galicia se lleva la mayor parte de los millones del Fondo de Pesca de la UE ([El Correo Gallego](#))

Concellos, cofradías, empresarios y colectivos gallegos vinculados a la multitud de sectores que de una u otra forma están relacionados con el mar, se han puesto manos a la obra para presentar los proyectos que optarán al reparto de la nada despreciable suma de 40 millones de euros que la UE destinará a Galicia hasta el año 2013 a través de los Grupos de Acción Costeira. Galicia se lleva la mayor parte de este apetitoso pastel elaborado con el Fondo Europeo de la Pesca, pues para el resto de la costa española se destinan diez millones de euros.

Los gallegos del «Alakrana» vuelven al Índico con temor a otro secuestro ([La Voz de Galicia](#))

En las conversaciones que mantuvieron, en los escasos minutos que permitían la facturación de los equipajes y el momento de pasar el control de acceso a la sala de embarque, insistieron una y otra vez en que la solución al problema tiene que tener por escenario los países que sirven de base a los piratas «y con una intervención internacional con participación de la ONU y la Unión Europea».

Barcos con seguridad privada para evitar nuevos atentados ([La Voz de Galicia](#))

La extensión de la piratería en el océano Índico, y la imposibilidad de controlarla con los barcos de la Armada desplegados por la Unión Europea, motivó la autorización para embarcar vigilantes privados dotados de armamento militar. Es la primera vez que España toma una decisión de este tipo y, a juzgar por lo ocurrido en los últimos días, su eficacia parece fuera de duda.