DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DE APOIO Á EMPRESA UROVESA

O Ministerio de Defensa convocou un concurso para a contratación durante os próximos cinco anos dunha cantidade importante de vehículos, con autobastidor de carácter todoterreo e cunha capacidade de carga útil de 1.000 kg e oito soldados. As tres empresas que se presentaron nun principio foron Urovesa de Santiago de Compostela; Santana Motor de Linares e a británica Land Rover, que se retirou do concurso.

Urovesa presentouse co seu vehículo especial VAM TL, no que a empresa fixo un investimento importante en I+D para o seu desenvolvemento específico. A mediados do mes de marzo do presente ano a Junta de Andalucía afirmou públicamente o seu convencimiento de que o vehículo Aníbal da firma Santana, radicada en Linares (Jaén), ía gañar este concurso para a elección do vehículo todo terreo oficial do Exército. A declaración foi realizada o día 10 de marzo polo conselleiro de Emprego e Desenvolvemento Tecnolóxico, José Antonio Viera, cando aínda non remataran as probas oficiais dos vehículos, e o Ministerio de Defensa non se pronunciara en torno ós resultados das mesmas nin a esta convocatoria.

Urovesa debido á presión política e mediática a favor de Santana Motor- un feito inusual nun concurso público- viuse forzada a intervir publicamente para pedir prudencia ao goberno andaluz e para que agardase ao dictame da comisión técnica de Defensa que debía analizar pormenorizadamente todos os datos resultantes de tres meses de profundas probas. Estes exercicios comezaron o 15 de decembro de 2003 e consistiron nunhas durísimas comprobacións para verificar as prestacións dos coches nas situacións máis diversas nas que o vehículo de Urovesa, fabricado en Compostela, superou moi sobradamente tódalas probas e fixo notar as súas mellores prestacións e ventaxas técnicas ó contar cunha tecnoloxía máis avanzada ca do seu rival.

A concurso para a dotación destas unidades para o exército é de vital importancia para o futuro de Urovesa. A empresa galega é pioneira no desenvolvemento e investigación aplicada aos vehículos especias de alta mobilidade que emprega directamente a 150 persoas, 80 delas na súa factoría do Tambre, e xera un emprego inducido de 400 traballadores. De gañar o concurso o emprego total xerado por Urovesa sería de 1.130 persoas, 250 en Santiago. Estas cifras refírense só ás necesidades de persoal derivadas de gañar este concurso. O feito de que o exército do Estado español homologue este vehículo consolidaría a situación de Urovesa no mercado internacional ao tempo que se lle abrirían novas oportunidades de negocio. Ante estas circunstancias,

A Deputación de A Coruña está segura de que o concurso para a contratación dos novos vehículos do exército resolverao o Ministerio de Defensa ponderando adecuadamente os elementos que deben decidir o concurso garantindo rigurosamente a legalidade do proceso.

Por outra parte, ante as perspectivas de ampliación e crecemento que este Concurso aportaría á empresa UROVESA e, en consecuencia ao desenvolvemento industrial e laboral na área de Santiago, a Deputación de A Coruña manifesta o seu total apoio a esta empresa, en todas as actuacións precisas para facilita-la súa expansión dentro da área de competencia desta Institución.

Por todo elo, a Deputación de A Coruña manifesta e reitera o seu interés por manter e potenciar o dinamismo que esta empresa ven demostrando tanto no concepto de I+D+I dos seus productos, como na súa presencia nos mercados español e internacional, así como recabar o apoio da Xunta de Galicia para esta Declaración Institucional.