<u>DECLARACIÓN INSTITUCIONAL SOBRE O GRUPO IZAR</u>

Despois da reconversión naval aplicada na Comarca de Ferrolterra na década dos 80 e parte dos 90 que supuxo a perda de máis de 11.000 empregos directos, novamente no ano 2004 atopámonos ante outra grave situación diante da posible aplicación dunha nova reconversión no Grupo Izar, e máis no concreto en IZAR-Fene e IZAR-Ferrol, pola decisión da Unión Europea e do Goberno do Estado Español, que xenera incertidumes ó respeito da viabilidade futura do Sector Naval Público en Galicia.

Mentras a nivel mundial a demanda medra notablemente dende 1999, acadándose cifras superiores ás de producción, que mesmo chegan a igualar nos últimos cinco anos ás máximas históricas, España viu reducida á metade a súa cuota de participación no mercado das novas construccións mundiais. Se o sector da construcción naval ten unha demanda superior á producción, non se pode falar de crise no sector, senón de políticas comerciais e industriais inadecuadas.

Convén salientar que o único sector naval público en Galicia (IZAR-Fene e IZAR-Ferrol) aséntase na Ría de Ferrol; polo tanto, este sector é de tanta importancia que non se pode permitir ningún novo atranco que poña en perigo o sector ou os postos de traballo, tanto directos como indirectos, nesta comarca de Ferrolterra.

Para a recuperación económica e social da comarca de Ferrolterra, e evitar a perda de empregos directos e indirectos, compre dar un tratamento integral á industria pública na Ría de Ferrol (Grupo IZAR), coa posta en marcha das capacidades productivas, tanto na industria principal como na industria auxiliar, que aborden as fórmulas necesarias para competir en actividades como a construcción de buques mercantes, buques militares, plataformas petrolíferas, artefactos off-shore, reparacións civís e militares, grandes transformacións, fabricación de bens de equipo, turbinas e aeroxeneradores, e enxeñería e deseño de productos innovadores do mercado. Asemade, e paralelamente, é imprescindible afortalar, incrementar e acelerar a construcción de infraestructuras que estimulen a implantación de novas empresas vencelladas a outros sectores económicos.

Polo exposto anteriormente o Pleno da Deputación demanda:

1º)Que o Goberno do Estado solicite á Comisión Europea unha moratoria para a devolución das axudas polo tempo que se estime necesario para non comprometer a viabilidade de IZAR.

2º)Que se redacte un Plano industrial negociado con todos os axentes sociais e, de acordo coas Comunidades Autónomas concernidas, que inclúa medidas de carácter

empresarial que resolvan o problema da competitividade dos asteleiros e que teña como obxectivos:

- Manter todos os centros de IZAR.
- Consolidar e, se é posible, tratar de incrementar a capacidade de producción asignada ó Estado Español, e cifrada en 191.500 TBCs.
- Intensificar a actividade comercial para conseguir contratos que doten ós asteleiros de carga de traballo.
- Permitir que IZAR-Fene constrúa barcos, eliminando as prohibicións actuais.
- Modificar a estructura organizativa de IZAR de xeito que se conformen complexos integrais de construcción naval a escala territorial, nomeadamente entre as dúas factorías da ría de Ferrol.
- Que se fomente por parte do Grupo IZAR unha coordenación estable e permanente coa industria auxiliar do sector.

3º) Que a Xunta de Galicia defenda firmemente o sector naval público galego, asumindo as competencias necesarias para recuperar un dos sectores industriais fundamentais da economía galega.

4º) Que se defenda diante da Unión Europea a extensión das axudas para todo tipo de buques mentras non haxa acordo na OCDE e dure a falta de acordo na Organización Mundial do Comercio (OMC), e negociar a súa aplicación para os asteleiros españois.

5º) Que polo Goberno do Estado e pola Xunta de Galicia se acelere a construcción de comunicacións viarias e ferroviarias, así como o proceso de dotación de solo industrial na Comarca de Ferrolterra-Eume-Ortegal; que se fomenten e apoien as iniciativas de diversificación industrial; e que se potencien as relacionadas coa posta en valor do patrimonio histórico-artístico e natural.